



پاسخ تعلیم

شماره ۳/۲۴/۲۲۶۹۹  
تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۰۱  
پیوست

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران  
انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان  
انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی شمال‌غرب کشور  
انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی  
انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی کلستان  
انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان  
انجمن کشاورزی و خدمات وابسته

موضوع: الزام دریافت بارنامه داخلی جهت حمل محمولات ترانزیتی به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

پاسلام

بنا به گزارش واحده بعضاً رانندگان ایرانی که از بنادر اقدام به حمل محمولات ترانزیتی به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی می‌نمایند (خصوصاً از پدر عباس به منطقه آزاد ارزل) با سند CMR نسبت به حمل محمولات ترانزیتی می‌نمایند. با توجه به ماده پنجم کنوانسیون CMR، سند موصوف دو صورتی می‌تواند صادر شود که محل تعیین شده برای تحویل کالا حداقل در دو کشور مختلف واقع شده باشد. لذا با توجه به مرائب فوق، وسائل نقلیه‌ای که اندام به حمل محمولات ترانزیتی به مناطق آزاد و با ویژه در داخل کشور می‌نمایند، الزاماً می‌بایست نسبت به دریافت بارنامه داخلی اقدام نمایند. بدینه است مستولیت عدم دریافت بارنامه داخلی جهت اینگونه محمولات قوسط رانندگان مستینماً متوجه شرکت حمل کننده می‌باشد. مقتضی است مرائب را به نحو مشابهه به شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی اطلاع رسانی و اعلام فرمایید.

محمد جواد عطبرجیان

مدیر کل مکمل امور حمل و نقل و نقل بین‌المللی

دموخته:

- جناب آقی ناصر معاون وزیر حمل و نقل برای انتخاب  
مدیر کل مکمل امور حمل و نقل و نهاده های انتظامی آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، گلستان و معموی، سیستان و بلوچستان، کلستان و هرمزگان، همدان، چهارمحال  
و بختیاری جمهوری اسلامی و ادام الزام  
الدام کشته: مبلغ